

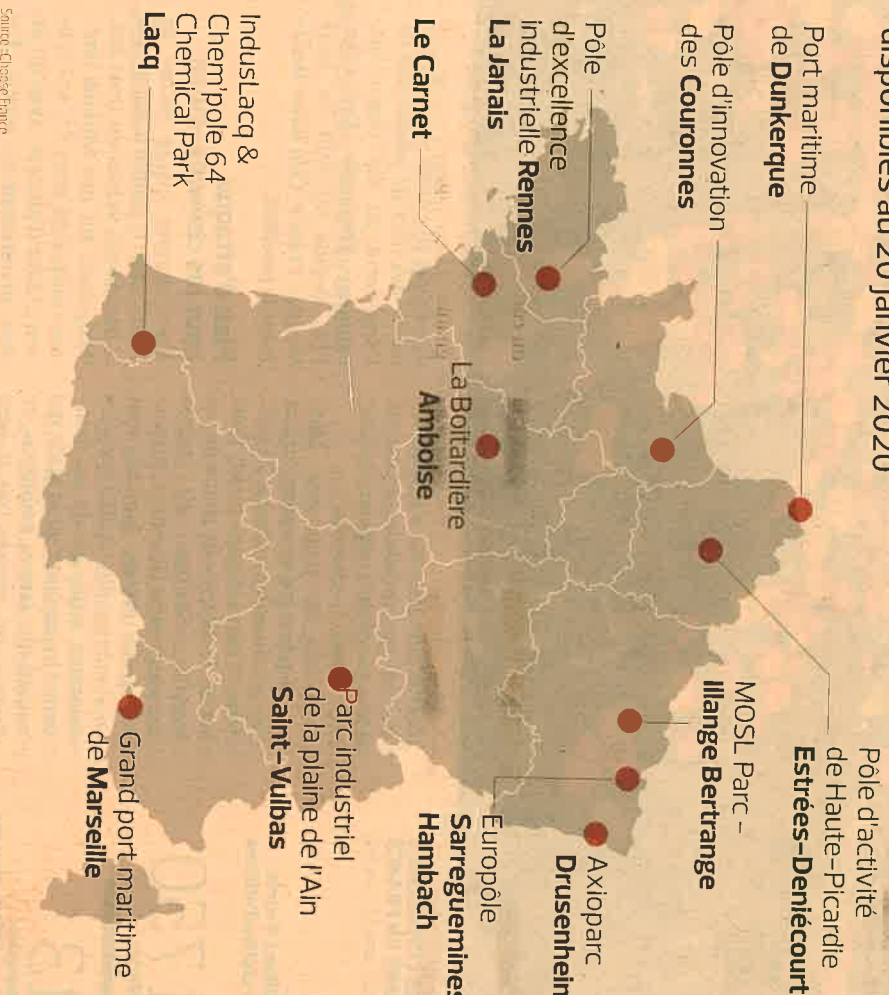
Des sites clé en main pour attirer les usines

Alors que la lenteur est un mal français, Bercy présente douze premiers sites où le chantier sera lancé plus vite.

CÉCILE CROUZEL  @ccrouzel

12 sites de plus de 50 hectares disponibles au 20 janvier 2020

INDUSTRIE Un catalogue de 12 sites industriels « clé en main », prêts à être utilisés rapidement où figurent les délais envisagés pour pouvoir obtenir les précieux permis, les équipements existants, les entreprises et les universités à proximité et même le nom d'un référent. Ce document, inédit, sera présenté lundi aux quelque 200 patrons présents au sommet Choosé France à Versailles. Il répond à une problématique longtemps moins médiatisée que celle de la fiscalité, et mise en lumière l'an passé par le « coup de gueule » de Philippe Petitcolin, le directeur général de Safran: les délais très longs pour implanter une usine en France, du fait des lourdeurs administratives.



du moins), ou débroussaillées. L'objectif est que les autorisations dans ces trois domaines puissent être données en moins de 10 mois, et le permis de construire en moins de 3 mois. Sachant qu'ordinairement, il faut compter 18 à 24 mois entre le début des procédures administratives par l'entreprise et le feu vert permettant de lancer les travaux. « Il n'est pas question d'en rabattre sur les exigences environnementales, d'urbanisme et d'archéologie. Il s'agit de travailler sur les procédures, pour les rendre plus rapides. C'est possible. En Suède, pays vigilant sur l'écologie, tout se fait en 12 mois », souligne Agnès Pannier-Runnacher, secrétaire d'État auprès du ministre de l'Économie.

Industrie convalescente
Visiblement, les collectivités locales sont conscientes de l'enjeu. Suite à un appel, elles ont transmis plus de 300 dossiers de sites. Afin de présenter un catalogue aux investisseurs pour Choosé France, Bercy a d'abord analysé les propositions de plus de 50 hectares et, sur les 74 de cette taille, en a retenu 12 (voir cartete), une fois toutes les vérifications faites. Une liste que dévoile Le Figaro. Le reste des 300 sites sera bientôt examiné et une nouvelle salve de candidatures lancée. « L'objectif est d'avoir environ 50 sites clé en main dans toute la France », précise Agnès Pannier-Runnacher.

Les transporteurs appellent au déblocage des ports

À l'appel de la CGT, les dockers paralysent l'activité des sept grands ports français.

TRANSPORT MARITIME « Rien ne sort, rien ne rentre (...) Les dockers sont en grève à 100 % ». C'est ainsi que toute la chaîne logistique - transport et livraisons par route ou L'OTRE demande à Matignon « une aide spécifique », notamment Herbert de Saint-Simon, président de TFE Overseas, spécialiste de

EN BREF

ARIANE 5 RÉUSSIT SON PREMIER TIR DE 2020
Une fusée Ariane 5 a lancé vers l'orbite GEO (à 36 000 km de la Terre) deux satellites, dont Konnect pour le compte